Lebensdauer Starterbatterie TII

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2020 um 11:39

Servus,

mal so zwischendurch eingeworfen: Also *ich* möchte keine normale Starterbatterie mit flüssigem Elektrolyten unterm Fahrersitz haben, bei der mir dann im ungünstigen Fall eines Überschlags mit "Endposition Dach" die Schwefelsäure aus der Batterie über Antlitz und den Rest des Astralkörpers läuft.

@Silvio: Bei welchen Modellen des TG III wird denn eine herkömmliche Starterbatterie "mit ohne AGM" verbaut? Da wäre mir, zumindest für den deutschen Markt, nichts bekannt. Muss aber deswegen ja nicht zwingend fürs Ausland gelten...

Grüße

Robert