Vibrationen ab 140km/h auf der ganzen Karosse

Beitrag von „bella_b33“ vom 14. März 2020 um 07:33

Ich hatte im Ex-Geländewagen (Mitsubishi Pajero Pinin) auch solche Vibrationen, zuerst war ein Kreuzgelenk in der vorderen Kardanwelle ausgeschlagen, wo der Wechsel schon deutliche Besserung gebracht hat. Zusätzlich hatte das Ding aber noch einen leichten Schlag in der Kardanwelle, welche vom VTG nach hinten ging.....das ging so ab 105 ganz leicht los und steigerte sich mit höheren Geschwindigkeiten immer mehr.

So nen Schlag sieht man auch nicht unbedingt beim einfachen "mal eben Kontrollieren".

Gruß

Silvio