DAB+Freischalten

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2020 um 13:51

Servus Hannes,

das Problem ist ja nicht zuletzt, dass Sender vorher aussteigen, weil ihnen die doppelte Ausstrahlung einfach zu teuer ist. Gerade kleinere Anbieter können sich das weder leisten, noch werden ihnen neue UKW-Sendefrequenzen zugeteilt. Und damit wird sich die Auswahl und auch die Flächendeckung analoger Programme immer mehr reduzieren. Ich selber nutze praktisch kein UKW mehr im Fahrzeug, weil DAB+ eben etliche Vorteile bietet.

Prophezeien wir mal einen Bauzeitraum des TG III bis ca. 2026 (und dass beim Facelift DAB+ nicht Serie würde), dann liegen bei den letzten Fahrzeugen nur sechs Jahre bis zur endgültigen Abschaltung des analogen Sendebetriebs - falls sie nicht doch schon eher kommt, je nach Akzeptanz der DAB-Geschichten. Und ein sechs Jahre alter Touareg hat schon noch ein paar gute Jahre vor sich .

Grüße

Robert