Tieferlegung mit Koppelstangen

Beitrag von „Derrick“ vom 28. März 2020 um 08:42

Hallo,

Wenn Du die Koppelstangen 1 cm kürzt kommst Du wahrscheinlich 5cm runter.

Wenn man sich die Achsaufhängung vereinfacht im Querschnitt ansieht, beschreibt das Rad beim einfedern quasi eine Kreisbahn.

Der Radius entspricht der Länge des Querlenkers, wobei das Rad am Ende befestigt ist.

Der Sensor mit den Koppelstangen sitzt ungefähr auf 1/3 der Länge des Querlenkers.

D.h. der Radius ist entsprechend kleiner.

Bei gleichem Drehwinkel des Querlenkers ist also der Weg des Rades l2 auf der gedachten Kreisbahn größer als der Weg am Sensor l1.

Kann man, wenn man sich die Maße nimmt, mit den Winkelfunktionen ausrechnen.

Oder halt einfach ausprobieren...

Zur Verdeutlichung mal eine Skizze:

IMG-20200328-WA0003.jpg