V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2020 um 19:53

> Zitat von Hannes H.
>
> Warum so negativ? Bis dato waren gerade die V6 und V8 TDI von VW immer Dauerläufer, sehe hier nichts, was dem entgegen spricht, oder warum meint ihr das?

Hallo,

dem "bis dato" stimme ich zu.

Gleichwohl werden speziell die Diesel-Motoren bei immer mehr "Brimborium" zur Abgasreduzierung zur höheren Leistung je Liter Hubraum getrimmt.

z.B. wurde der aus dem T I bekannte 2,5l Diesel mit 174 PSaus dem Bulli T5 entfernt und wegen der Abgasnorm durch einen 2,0l Biturbo mit 180 PS ersetzt.
Im Verlauf der Jahre fiel das Auto insbesondere mit totalen Motorschäden <100 Tkm Gesamtfahrleistung auf.
VW leistete, bei großer Gegenwehr, zumindest eine teilweise Kulanz bis zu einem Fahrzeugalter von 10 Jahren.

Wohl nicht ganz unschuldig.
Die Probleme wurde wohl ursächlich durch einen Defekt des AGR-Kühlers mit erhöhtem Ölverbrauch und anschließendem Turbo und Motortod verusrsacht.
Ab 2016 wurde ein neuer AGR-Kühler eingesetzt, der aber wohl nur teilweise Linderung verschafft.
Der Wechsel zum T 6.0 mit 204 PS war wohl krzfr. auch nicht von Erfolg gekrönt.

Immerhin wurde die Motorleistung 2018 auf 199 PS zurück genommen.
Die Foren sind voll von Berichten über diese Motorschäden.

Oftmals wird auch nicht berücksichtigt, dass der Diesel vom Ursprung her, schon nicht für Kurzstrecken geeignet ist.

Die Stabilität der V6 Motoren jetzt mit 286 PS und V8 mit 421 PS aus 4,0l und mit noch mehr "Abgasgedöns" bleibt abzuwarten.

Es gibt wohl noch keine Abfrage hier zu Laufleistungen ohne Motor- oder Turboschäden?

Gruß

Hannes