Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Todi“ vom 17. April 2020 um 11:34

> Zitat von Haemmiker
>
> [...]Ich kann euch Luftfahrwerk-Fetischisten absolut nicht verstehen. Das Stahlfahrwerk fährt ja auch ganz komfortabel. Klar, kurze Stösse werden gut durchgegeben. Aber da darf jeder mal mit meinem Hyundai fahren, der ist bei weitem nicht so komfortabel wie der Touareg mit Stahlfahrwerk.[...]

Servus Claude,

den Komfort eines Hyundai i40 mit einem Touareg zu vergleichen ist schon etwas mehr als Äpfel und Birnen... wenn du da, unabhängig vom verbauten Fahrwerk, keinen Unterschied merkst würde ich an deiner Wahrnehmung zweifeln...

Ich habe mich bewusst für Luftfahrwerk entschieden und zusätzlich für die Sonderausstattung "TerrainTech" mit Sperren Mitte und hinten...

Warum?

Ich habe mir genau überlegt, was ich von dem Fahrzeug erwarte und was ich damit "anstellen" will. Ich nutze den Touareg (auch) als Alltagsfahrzeug und im Alltagsbetrieb fasse ich die Regelung von Luftfahrwerk und Sperren in der Regel nicht an. Ich bin aber ebenso regelmäßig (2-3 mal im Monat) mit einem 3,5 to-Kipper und im Forst unterwegs. Hierbei sind die genannten Ausstattung deutlich mehr als technische Spielereien, denn sie entscheiden über umdrehen (sofern möglich) oder weiterfahren.

Wenn ich mehr offroad-Fähigkeiten brauche? Kein Problem. Ein gescheiter AT/MT-Reifensatz ist schnell besorgt und montiert - denn das ist der wirklich limitierende Faktor im offroad-Betrieb. Damit würde sogar dein i40 deutlich weiter kommen...

Sicher, wenn ich ein Expeditionsfahrzeug aufbauen wollte wäre ich wieder bei dir. Jedoch wäre dann für mich auch der Touareg die falsche Basis. Wer soll in Zweifel in der Wüste oder im Busch die ganze Technik oder Elektronik reparieren? Da wäre ich dann z.B. wieder bei Hyundai... bei einem alten Galloper (Pajero 1 Nachbau) zum Beispiel ohne viel technischem Schnickschnack. Ich müsste mir auch nicht über eine Luftfederung Gedanken machen sondern ob ich Blatt- oder Schraubenfedern an der Hinterachse will... über Komfort im Alltag reden wir aber bei solchen Fahrzeugen dann nicht mehr.

Du siehst also, das persönliche Anforderungsprofil entscheidet über Sinn oder Unsinn von (teurer) Zusatzausstattung. Für Manchen ist die Luftfederung ein musst-have, der Andere will

keine und die Mehrzahl der Touareg-Erstkäufer haben sich vermutlich gar keine Gedanken darüber gemacht und sind der Empfehlung ihres Verkäufers gefolgt... denn bei einem Fahrzeugneupreis von 80-100 TEUR fällt/fiel der Aufpreis nicht wirklich ins Gewicht (in die Leasingrate).

Wenn du also für dich ein exaktes Anforderungsprofil benennen kannst und sich dabei ergibt dass du bewusst auf das Stahlfahrwerk setzt ist das alles OK (für dich). Wenn du ein möglichst flexibles Fahrzeug haben möchtest (und dennoch beim Touareg bleibst) sei dir die Luftfederung nach wie vor ans Herz gelegt.

Gruß

Todi

Edith sagt: deine Überschrift lautet ja: "Zugfahrzeug gesucht". Wenn das dein Einsatzgebiet ist, solltest du das auch bei deinen Probefahrten berücksichtigen und du wirst die Niveauregulierung der Luftfederung bei hohen Stützlasten sehr schnell zu schätzen lernen...