

# Ausbau Fahrwerk

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. April 2020 um 19:02**

Hallo zusammen!

Ich weiss jetzt nicht wirklich, wofür Du den Querlenker und die Antriebswellen entfernen willst!?

Laut RLF sollen tatsächlich die vier Muttern gelöst werden, dann die Mutter vom oberen Achslenker, die Koppelstange muss abgebaut werden und am Schluss kommt der lange Bolzen, der durch den unteren Querlenker geht, raus.

Fertig ist der Lack!

Trotzdem hätte ich die drei Bolzen, die das ganze Federbein oben halten, ausgebaut. So hatte ich auch meine Luftfederbeine ausgebaut, um die Restdruckhalteventile zu tauschen.

Viel Erfolg!

LG