T-Reg startet schlecht und geht wieder aus. Benzinpumpe defekt?

Beitrag von „touakrid“ vom 23. April 2020 um 01:23

Weiß jemand, ob die rechte Benzinpumpe ständig laufen soll, sobald die Zündung an ist, oder nur beim Startvorgang und danach erst bei Bedarf (um den Druck im Vorlauf aufrecht und konstant auf 4 bar zu halten)?

Ich frage, weil mein T1 V6 3.2l schwer startet und bei der Fahrt ruckelt oder ausgeht, besonders beim Anfahren und sanften Beschleunigen. Ich habe den Verdacht, dass entweder der Benzindruck sporadisch abfällt, oder ich irgendwo ein kleines Vakuumleck habe. Weiß aber nicht so recht, was und wie ich als nächstes diagnostizieren soll.

Drosselklappe, LMM, Einspritzrohr und -düsen, Zündung und Spulen, Kompression, Benzindruck messen, Vakuumleck suchen, oder vielleicht die Kraftstoffversorgung, Pumpen, und den Kraftstoffdruckregler auseinander nehmen oder gleich erneuern?

Keine Fehlercodes, leider.