Kühlerlüfter im Dauerbetrieb

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 1. Mai 2020 um 23:10

Servus

Sorry, das hab ich gar nicht realisiert, dass man die Fehlercodes nur angemeldet lesen kann.

Also 18080:

Ist Deine Motorwarnleuchte an?

Hast Du die Sicherungen kontrolliert? Möglichst durchmessen, nicht auf Sicht prüfen.

Die Stecker und die Verkabelung von den Lüftern durchmessen.

Defekt sind die Lüfter ja nicht, sie laufen ja ständig.

16502:

- Schwierigkeiten beim Starten eines kalten Motors.
- Beim Starten des Motors im warmen Zustand beträgt die Leerlaufdrehzahl sofort zwischen 1200 und 3000 U/min.
- RPM im Leerlauf unregelmäßig
- Die Leerlaufdrehzahl sinkt bei allen Motortemperaturen selten unter 900 - 1000 U/min.
- Bei warmem Motor (90°C) sinkt die Temperatur plötzlich (70°C) und steigt dann langsam wieder auf 90°C an
- Schlechte Beschleunigung in der Aufwärmphase.

Dann hat Dein Kühlmittelgeber G62 ein Problem. Oder eben die Kabel von/ zu diesem.

16618

Nochmal die Motorwarnleuchte.

Läuft der Motor im Notlauf?

Könnte am Ladedruckregelventil N75 liegen. Oder am Geber für Ladedruck G31. Oder Dein Lader klemmt oder ist defekt.

Oder aber die Ladedruckleitungen sind blockiert, undicht, unterbrochen oder falsch angeschlossen.

Viel Erfolg.