Kühlerlüfter im Dauerbetrieb

Beitrag von „Touareg-E61“ vom 2. Mai 2020 um 17:00

Halllöchen

Super, danke dir das du mir das so geschrieben hast. Das Hilft ungemein.

Der Fehler 18080 ist wirklich dauerhaft. Also gelöscht, ist er prompt wieder da. Der Fehler besagt ja das Lüfter 1 ein Problem hat. Bzw. Die Verkabelung. Lustigerweise, ist das doch quasi der (i.Fr- rechts) große Lüfter. Das ist auch der, der die ganze Zeit dreht. Den anderen kleineren konnte ich nicht beobachten. Ich habe jetzt sämtliche Sicherungen die im Wasserkasten sitzen auf Durchgang geprüft. Alles schick. Ich habe auch mal die Stecker gezogen und da den Durchgang auf Maße, auf plus und die Pins vom Lüfter kommend gegenseitig auf Durchgang geprüft. Das Ergebnis ist beiden gegenüber plausibel.

die anderen Fehler sind wirklich nur sporadisch. Ich bin gestern mal 120km gefahren, danach ausgelesen, es stand nur der 18080 drin. Ich denke ich werde mal die Kontakte vom G62 mit kontaktspray bearbeiten Bzw. Denn dann mal kommende Woche erneuern. Der kostet ja nicht die Welt.

Allgemein gesagt, habe ich keine MKL die leuchtet. Ich muss da mal gucken ob die Birne überhaupt geht 😊 Denn meine Schnecke meinte das er letztens in Notlauf ging. Dieser war nach erneutem starten wieder weg. Hier wurde der 16618 abgesetzt. Dieser kommt relativ häufig vor. Also min. 1x im Monat. Den Notlauf hatte ich aber wahnsinnig oft, bevor ich die Einspritzdüsen neu abgedichtet hatte und diese doofe tuningbox raus hatte.

Der Vorbesitzer war wohl nicht so hinterher an dem Auto groß was zu reparieren. Bisher hatte ich auch den servoölkühler tauschen müssen, da diese am Steg der Verschraubung ein Loch an der Schweißnaht korrodiert hatte. Aktuell hat er noch einen Kabelbruch in der Heckklappe und irgendwie grad massiven Stromverluste. Das aber erst seit 4 Tagen. Heute geladen, morgen Abend Leer.

Kann zum 18080 evtl auch ein Relais schuld dran sein? Wenn ja, wo sitzt der / die denn?

beste Grüße und allen ein schönes Wochenende