Batterietausch 7L V10

Beitrag von „Todi“ vom 4. Mai 2020 um 18:44

Hallo Michael,

ich glaube, da hast du noch irgendwas nicht komplett verstanden... ich schließe mal bei Hannes' Ausführungen an...

Batterie im Kofferraum = Starterbatterie = versorgt bei "Zündung an" die Hochstromverbraucher wie z.B. die Glühkerzen.

Batterie unter dem Fahrersitz = Bordnetzatterie = versorgt bei "Zündung an" die startrelevanten Verbraucher wie z.B. (Kombiinstrument) und die Motorsteuergeräte J623/J624. Zusätzlich versorgt diese Batterie die Bordnetzverbraucher (z.B. Navi, Audio, Schiebedach) - deshalb heißt die auch Bordnetzatterie.

Bei Schließen der Klemme 50 (Starten) werden durch das Relais J581 beide Batterien zusammengeschaltet um die hohen Startströme des V10 TDI abzudecken - es sollten daher für einen "normalen" Start unter allen Betriebszuständen und Witterungsbedingungen 2 "gesunde" Batterien an Bord sein...

Der Zustand der beiden Batterien wird beim "Wake-Up" (öffnen der Fahrertür) durch das Bordnetzsteuergerät J519 bewertet und, falls eine der Batterien schwächelt, die Stromkreise durch die Relais J701 und J710 so geschaltet dass ggfs. ein "Notstart" mit nur einer Batterie erfolgen kann. Das hilft natürlich primär beim Starten, ist aber alles andere als zuträglich für die eine verbliebene und noch gesunde Batterie. So ein "geschalteter Notstart" ist oft auch für Unterspannungsfehler in anderen Bereichen wie ESP, Lenkwinkelsensor oder eine blockierte Schaltkulisse verantwortlich.

Ich bleibe daher bei meiner Empfehlung: nur eine Batterie zu erneuern kann nur eine kurzfristige Notlösung sein - und die dann bitte unter den Fahrersitz damit die weiteren Bordnetzverbraucher von Unterspannungsfehlern "verschont" bleiben (die werden von der Starterbatterie im Kofferraum nicht mitversorgt) - dem "Notstart" ist es nämlich völlig egal aus welcher Batterie der Saft kommt. Wenn eine dauerhaft zuverlässige Lösung erzielt werden soll würde ich beide Batterien gegen neue mit identischen Spezifikationen tauschen.

Entscheiden was du tust, musst du natürlich für dich alleine. Du hast dich aber (vermutlich und verständlich aus emotionalen Gründen) für einen V10 TDI entschieden. Der hat nun mal einige Besonderheiten gegenüber den anderen Motorisierungen und verlangt auch nach etwas mehr Pflege-, Reparatur- und Instandhaltungsaufwand, und das nicht zuletzt auf der finanziellen Seite...

Gruß

Todi