Bremsenupgrade V6 TDI 330mm auf ?V10?

Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2020 um 16:02

Servus Igor,

schau doch mal, dass du mit einem anderen 7L vergleichen kannst. Vom reinen Ansprechverhalten und der erforderlichen Betätigungskraft ist, R5 TDI ausgenommen, zwischen den einzelnen Motorisierungen kein großer Unterschied. Zumindest könntest du so feststellen, ob da wirklich was faul ist, falls du wirklich signifikante Unterschiede feststellst.

Eine kleine Hilfe kann ich dir vielleicht geben: Probier mal mit zwei Fingern (Zeige- und MIttelfinger ausgestreckt) das Bremspedal zu betätigen, in "sicherer Umgebung" natürlich. Bei normal funktionierender Bremse müsstest du da, gefühlt erstaunlich leicht, eine starke Bremsung auslösen können. Das Gefühl für die erforderliche Pedalkraft geht leider durch lange Gewöhnung im rechten Fuß ziemlich verloren, man meint stärker zu drücken, als es tatsächlich der Fall ist. In aller Regel kommst du bei heutigen Fahrzeuge mit um die 5 kg Pedalkraft teilweise schon in den ABS-Regelbereich. Wenn du dich also tatsächlich schon etwas "bemühen" musst, dann ist garantiert was faul.

Kann im Prinzip dann nur am Bremskraftverstärker liegen, eine "schlechte" Bremse hat der V10 nicht, schwimmt halt so im Haufen mit, wenn man das in Relation setzt.

Grüße

Robert