Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

Beitrag von „macko“ vom 23. Mai 2020 um 16:36

Im eingebauten Zustand habe ich den Steinschlag auch nicht sehen können, er war dort auch nicht sichtbar inkontinent...

Das meiste Öl hing an der Verschraubung vom Übergang Schlauch in den Kühler.

Gruß

Marco