# Diesel Reiniger und Diesel Additive - macht das Sinn?

## Beitrag von „Claus-963“ vom 30. Mai 2020 um 08:52

Es gibt im erwin das Hinweisblatt, dass beim Tanken in Märkten mit hohem Verkokungsrisiko (China, Indien und Russland, die meisten afrikanische Länder) ein spezielles Additiv von VW bei jedem Ölwechsel zugegeben werden sollte.

Der dritte Punkt im Text ist für dich interessant: das Additiv kann überall angewendet werden, es schadet nicht. Aber zwischen den Zeilen steht wohl, das wir es in Europa nicht brauchen, da in dem Diesel den es bei uns gibt, diese Additive bereits enthalten sind.

Originaltext aus dem Hinweisblatt:

Empfehlung zur Verwendung von Mehrzweckadditiv

für Dieselkraftstoff

Hinweis

- In den folgenden Märkten mit hohem Verkokungs- und

Ablagerungsrisiko wird die Zugabe des Mehrzweckadditives

aufgrund der geringeren Additivierung im Dieselkraftstoff

empfohlen.

- Es dürfen nur Additivzusätze entsprechend der Norm VW 505 26

(**Mehrzweckadditiv G 001 790 M3**) verwendet werden!

- Nach Zugabe des Additivs muss das Fahrzeug zwingend

vollgetankt werden, um die optimale Wirkung des Additivs zu

erreichen.

- Das Mehrzweckadditiv **kann** auch in allen anderen Märkten,

welche nicht in der Tabelle aufgeführt sind, angewendet werden.

– Eine komplette Flasche Mehrzweckadditiv für Dieselkraftstoff dem

regulären Kraftstoffbehälter bei jedem Ölwechsel-Service

zugeben.

Gruß, Claus