Motor lässt sich nicht abstellen + multiple Fehler - gelöst

Beitrag von „Todi“ vom 31. Mai 2020 um 20:31

Guten Abend zusammen,

nachdem ich verschiedene Lösungsansätze probiert hatte, habe ich mir selbst nochmal das Fehlerprotokoll intensiv angeschaut. Insbesondere ist mir der Fehler im Diagnoseinterface ins Auge gefallen (Zusammenfassung - vollständig im Fehlerprotokoll in Beitrag #1):

Adresse 19: Diagnoseinterface (J533)

2 Fehlercodes gefunden:

6653 - Steuergerät für Bildverarbeitung

Status Klemme 15 über CAN: aus

Status Klemme 15: ein

0020 - Klemme 15 über CAN
B11D8 29 [008] - unplausibles Signal

Übersetzt heisst das: der CAN-Bus sagt, Klemme 15 (geschaltetes Plus über Zündung) soll aus sein - tatsächlich ist da aber der Strom an...

Also Stromlaufpläne raus und Hirn an - wo wird Klemme 15 geschaltet und wo kann somit der Fehler zu suchen sein?

Wer Schraubererfahrung am 7L hat wird jetzt bei Relais "433" sicher hellhörig. Und richtig: auch im 7P gibt es neben der Batterie unter dem Fahrersitz einen Steckplatz "J329" in welchem laut Stromlaufplan ein Relais "433" sitzt und den Zündstrom auf Klemme 15 schaltet/schalten soll.

Also Fahrersitz nach vorne/oben damit ich unter den Teppich schauen kann und 2 mal mit dem Griff vom Schraubendreher auf das Relais geklopft - ein "Klack" geht durch den Touareg und sämtliche bisher aktiven Systeme fallen augenblicklich in den Tiefschlaf 😉

Ich hätte Eingangs nie vermutet, dass nur ein "klebendes" Relais für die Vielzahl an Fehlern verantwortlich sein kann - ist aber so. Mein Touareg funktioniert wieder wie er soll, der Motor lässt sich planmäßig abstellen und nach Löschen des Fehlerspeichers kommen auch keine wieder - das abschließende Fehlerprotokoll ist wieder jungfräulich wie es sein soll.

Ich konnte mir nicht vorstellen, dass bei einem 7P mit Vollausstattung "nur" ein 40A "433er" den Zündstrom schaltet, daher habe ich den Fahrersitz noch gelüftet und statt des 40A "433er" kam mir ein 50A "370er" Relais entgegen:

Relais 370 eingebaut.JPG Relais 370 ausgebaut.JPG Relais 370 Beschriftung.JPG

Wenn ich nächste Woche ein Ersatzteil habe, werde ich das Originalrelais noch öffnen und schauen ob das "Kleben" auch optisch nachvollzogen werden kann. Für den Moment bin ich froh, dass sämtliche Fehler mit einem 10€-Ersatzteil aus der Welt zu schaffen sind, ich ein Erfolgserlebnis am Pfingstsonntag hatte und zudem zur Erweiterung des hiesigen Schwarmwisssens beitragen konnte.

Mein Touareg erfreut sich jetzt seiner monatlichen Batteriepflege, und morgen darf er in die Berge

Dank an alle, die sich mit mir Gedanken gemacht haben und einen schönen Rest(Pfingst-)Sonntag.

Gruß

Todi