Batterietausch 7L V10

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 7. Juni 2020 um 18:50

Hi Pete,

hast Du eine Idee welches Relais es sein könnte? Es scheint so als würde sich alle Nas‘ lang das Kessy steuergerät(?) aufhängen beim einstecken des Schlüssels. Sollte es tatsächlich ein Relais sein was für Probleme sorgt, sollte das Problem ja einfach und schnell zu beheben sein oder? Ich meine der ADAC hätte vor 4 Wochen die Relais überprüft... die Hand dafür ins Feuer legen das tatsächlich alle intakt sind würde ich jedoch nicht. Ich weiß jedenfalls das er an zwei sicherungskästen war wenn ich mich recht entsinne.

Grüße

Igor