Etwas tiefer

Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2020 um 13:19

Servus,

beim CR ist das etwas anders ausgelegt als bei den Vorgängern. Hier mal die genauen Werte in mm Differenz für die luftgefederte Variante gegenüber dem Normalniveau. Ich habe die einzelnen Niveaus auch selbst im Stand bei meinem Fahrzeug aus 12/2019 nachgemessen, um ganz sicher zu gehen.

- Niveau / Fahrmodus "Sport": - 15 mm

- Ladeniveau: - 25 VA / - 40 mm HA Nur im Stand anwählbar, wird beim Losfahren wieder zurückgesetzt.

- Ladeniveau über Taster im Laderaum: - 40 mm HA (Logischerweise) nur im Stand anwählbar, wird beim Losfahren wieder zurückgesetzt)

- Geländeniveau: + 25 mm (bis max. 70 km/h)

- Sondergeländeniveau: + 70* mm (bis max. 25 km/h) *bei meinem Fahrzeug sind es gemessene + 65 mm

- Ab 120 km/h: - 15 mm (im Fahrmodus "Sport" erfolgt hier keine Absenkung, das Niveau bleibt also gleich)

- Ab 210 km/h: - 25 mm

Die Bodenfreiheit variiert also zwischen ca. 148 bis max. 258 (253*) mm, wobei das minimale Niveau im Fahrbetrieb (ab 210 km/h) bei 188 mm liegen müsste, die reguläre Bodenfreiheit im Normalniveau damit bei etwa 213 mm, damit 5 mm weniger als bei Stahlfederung (218 mm Werksangabe).

Grüße

Robert