# Fahrwerk geplatzt

## Beitrag von „Todi“ vom 25. Juni 2020 um 14:15

Servus Ralle,

das kann ein Luftbalg am Federbein selbst sein, aber auch nur ein Druckschlauch. Mein ehemaliger A6 (4F) lag komplett mit dem Bauch auf dem Boden, weil am rechten Vorderrad der Druckschlauch durch einen eingeklemmten Kieselstein durch gescheuert wurde.

Um das Laufenlassen wirst du nicht herumkommen wenn du die Leckstelle finden willst sofern sie nicht schon optisch zu identifizieren ist. Wenn der Kompressor läuft, wirst du das Zischen vermutlich recht schnell lokalisieren können - eine Gefahr für den Kompressor sehe ich hier nicht, wenn du bewusst damit umgehst und ihm bei Bedarf entsprechende Abkühlphasen gönnst.

Gruß

Todi