Der neue Land Rover Defender

Beitrag von „rubi“ vom 27. Juni 2020 um 20:29

> Zitat von coala
>
> Hmmmm Marco, warum bist du dann auf den Touareg umgestiegen und hast keinen neuen RRS genommen? In aller Regel entwickelt man ja eine gewisse Markentreue, zumindest dann, wenn man zufrieden ist und war. Was war da ausschlaggebend?

Nun das ist recht einfach zu erklären.

Ich hätte mich gern auf einen neuen RRS eingelassen, nur gibt es aktuell (aus meiner Sicht) zu viele Probleme mit diesen Fahrzeugen, als das ich mich guten Gewissens bei diesem Preis darauf einlassen möchte.

Ich bin auf das Auto angewiesen und möchte nicht darüber nachdenken müssen ob und wann ich das Fahrzeug wieder zum Freundlichen bringen muss.

Aus meiner Sicht hat man sich bei JLR mit der Zeit im Bezug auf die Fahrzeuge zusehr den Rotstift angesetzt.

Der RRS ist soger aus meiner Sicht der schönste SUV auf dem Markt, nur die ganzen schwierigkeiten die man sich damit erkaufen könnte, bin ich nicht bereit zu ertragen.

Ich kenne mehrere RR Fahrer aus meiner Zeit, bei einigen steht das Fahrzeug mehr in der Werkstatt als in der heimischen Garage.

Dazu kommt noch das dünne Händlernetz. Einen VW kann ich quasi an jeder Ecke abgeben, bei JLR sieht das etwas anders aus.

Die Ersatzteilversorgung ist auch nicht gerade in der heutigen Zeit angekommen, da warten man schon mal 14 Tage auf ein Ersatzteil.

Bei JLR gibt es zwei Arten von Fahrzeugen, die die immer Zuverlässig funktionieren und die anderen die sehr oft in der Werkstatt stehen.

Zum anderen gefällt mir der TIII optisch sehr gut, gepaart mit diesem fantastischem Motor (so etwas gibt es bei JLR nicht) und dem unschlagbaren Angebot (incl. Ankauf des RRS) haben mich letztentlich überzeugt mal wieder die Marke zu wechseln.

Und so kam es nun, das Ihr mich hier jetzt am Hals habt