P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 1. Juli 2020 um 11:07

> Zitat von Lbs-v10
>
> Die VTG Ansteuerung ist im Steuergeräte verbund bei vcds. Bin mir nicht sicher aber dachte Diagnoseadresse 31 und dort bei Grundeinstellungen.

Leider nicht, auch wenn ich in froher Erwartung ans Auto gegangen bin.

> Zitat von Sierrakiller
>
> Hallo Ralle
>
> Kannst Du denn keine Stellglieddiagnose durchführen?
>
> Das sollte eigentlich der Punkt sein, um diese ominöse VTG- Gymnastik zu vollführen.
>
> Schönen Abend!

Leider auch nicht. Bei Diagnoseadresse 31 ist sie ausgegraut und bei 1 kann ich nur die AGR Ventile ansteuern.

Ich hatte das Gestänge über Nacht nochmal komplett mit WD40 eingenebelt stehen lassen.

Gedrade über 100km Dagnosefahrt gemacht und beide Ladedrücke und LMM Werte beobachtet.

Die Linien sehen sehr anständig aus, es gibt nur minimale Abweichungen, auf keinen Fall irgendwelche Ausreißer >20mbar Differenz

Leistung ist auch voll da.

Solange der Fehler nicht nochmal auftritt, kann das Therma erstmal beerdigt werden.

Vielen Dank an euch Alle!