Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

Beitrag von „micha912“ vom 9. Juli 2020 um 13:53

Hm..... scheint bei mir wohl auch in die Richtung zu gehen Nach dem Desaster mit dem O-Ring vom Ölfiltergehäuse, mehreren Bremsenreiniger-Orgien, um den Motor wieder sauber zu bekommen, war jetzt lange Ruhe, so das ich am Wochenende wieder den "Unterfahrschutz" montiert hab. Gestern grinsten mich dann 3 kleine Ölflecken in der Einfahrt an. Erster Blickkontakt ergab: Das Öl kommt vom Querblech unter dem Ölkühler, wo auch der Unterfahrschutz angeschraubt ist, läuft dann auf selbigen runter und tropft in Fahrtrichtung links ab. Momentan könnt ich , weil einfach kein Ende abzusehen ist. Querlenker, Getriebespülung, Reifen + RDKS und Achsvermessung.....

Hoffe, bis zum TÜV im Januar hab ich alles abgearbeitet. Wahrscheinlich sind dann die DPFs dran

Gruß Micha