Unterfahrschutz im Offroad-Paket

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2020 um 18:06

> Zitat von Florian W.
>
> [...] Der Unterfahrschutz von Sheriff war unter den V8 nicht montierbar, da die Motoraufhängung anders, als beim V6 ist. [...]

Servus,

danke für die Bilder und die Info zur Nicht-Passgenauigkeit. Beim V8 TDI ist am Unterboden (nicht nur am vorderen Bereich) tatsächlich einiges anders, allgemein ist das also mit Vorsicht zu genießen, mit Teilen von den "Brüdern".

Die Aggregatelagerung ist schon mal anders. Während beim V6 TDI zwei schaltbare elektrohydraulische Lager am Motor und ein konventionelles Lager am Getriebe verbaut sind, besitzt der V8 TDI zwei aktive Motorlager mit elektromagnetischen Aktoren, welche Gegenschwingungen zu den gemessenen Vibrationen erzeugen. Dazu zwei schaltbare elektrohydraulische Getriebelager plus ein weiteres Konventionelles am Getriebe. Weitere Unterschiede gibt es auch an der Abgasanlage und Teilen der Unterbodenverkleidung.

Grüße

Robert