Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „arthurb“ vom 16. Juli 2020 um 13:28

Hallo Hannes.!

Ich habe bei meinem T1 derzeit kein Problem mit der Sägezahnbildung. (275/45-19)

Jedoch kämpfte ich mit diesem Problem bei meinem Phaeton (275/35-20). Die Reifen waren in einem gewissen Geschwindigkeisbereich auch unerträglich, geräuschtechnisch.

Ich habe das Problem mit der Sägezahnbildung nie in den Griff bekommen und habe letzten Endes alle 1-2000 km die beiden Vorderreifen untereinander getauscht.

Dabei ist mir aufgefallen das mit der Zeit die Kante der Blöcke dann gebrochen wurde bzw. eine Art Phase bekommen hat. Das Problem wurde dann auch tatsächlich besser. Vom Geräuschlevel her. Der Verschleiß blieb natürlich.

Ich hoffe ich konnte das verständlich erklären.

LG Arthur