Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „christT“ vom 16. Juli 2020 um 15:24

Danke für die Einschätzungen.

Ich hatte es mehr darauf geschoben, dass die Spur im Fahrwerksmodi "Auto" eingestellt wird und dann bei vielen Autobahn-KM durch das Absenken der Karosserie ab x km/h eben diese eingestellte Spur nicht mehr stimmt. Meine oben genannten Bridgestone sind zum Jahresbeginn neu aufgezogen worden und nun, siehe Bild oben, hinüber.

Nun werde ich erstmal auf Ganzjahresreifen wechseln, 255/50/19, dann nochmal die Spur und alles einstellen lassen und beobachten. Mehr wird erstmal nicht geschehen.

Ich kann dann gern nochmal berichten 👍