Motor ist inkontinent

Beitrag von „micha912“ vom 17. Juli 2020 um 14:40

Hallo Pete, über die Vorgeschichte des Autos schweigen wir mal lieber - ich mag ihn trotzdem (noch), wusste ja, das bei einem ausgeschriebenen Bastelfahrzeug einiges auf mich zukommt. Das da an den Ölfilterdeckel keine Dichtmasse gehört, erklärt sich von selbst. Da es aber innerhalb von 2 Monaten nun der 3. (gestern auch) neue O-Ring ist und es nicht nur an einer Stelle, sondern rundum rausdrückt, hab ich auch momentan keine Lust, mich weiter damit zu beschäftigen, es stehen noch wichtigere Sachen an. Ringnut und Gehäuse wurden jedes Mal peinlichst gereinigt, der Deckel oder das Gehäuse haben keinen Riss, auch keine Beschädigungen und der Deckel wurde immer mit den angegeben Anzugswerten festgezogen. Vor 2 Jahren hatte hier der User Markymark17 das gleiche Problem, hab ihm mal geschrieben, scheint aber schon ewig nicht mehr hier gewesen zu sein.

Was das T-Stück angeht, mach ich nachher mal ein Bild, es sind allerdings keine Schläuche angeschlossen.

Gruß Micha