Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „chris255“ vom 26. Juli 2020 um 11:44

Hallo,

mein Fahrzeug hatte anfangs auch Probleme im Schaltvorgang, vorwiegend vom 2. in den 3. bei ca. 1900-2200RPM

Es gab ein kurzes fauchen gefolgt von einen schaltruck.

Nachdem ich hier von dem Update gelesen habe sprach ich es beim Händler an und es wurde durchgeführt.

Nun sage ich mal so die Probleme sind weg. gefühlt aber auch locker 100NM und einiges an Pferdchen.

Auch seit dem Update verwendet der Motor nicht mehr sein Drehmoment, selbst bei leichten Beschleunigungen, Schaltet das Getriebe 1-2 Gänge zurück.

Ist dies Phänomen bekannt?