Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „micha912“ vom 29. Juli 2020 um 22:29

Hi Martin,

hatte letztens angefangen, weil TÜV ansteht, neue Reifen und damit verbunden mal ne Achsvermessung und so weiter, aber dann kam gesundheitlich was dazwischen, also stand der Laden jetzt erstmal 2 Wochen. Mache nen Rundumschlag, alle 4 Seiten neu, komplett. Scheinbar wurde da schon ewig (oder noch nie) nix dran gemacht. Der erste obere Lenker vorn, an dem ich jetzt dran bin, rutscht auf den Buchsen hin und her, die Gummis sind quasi rundum abgerissen. 2 der 3 Dämpferschrauben hab ich lokalisiert, sind mit Verlängerung relativ gut zugänglich, aber die 3. im Wasserkasten will ich morgen erstmal mit ner Teleskopkamera lokalisieren. Die scheint irgendwo unter dem Bremsflüssigkeitsbehälter zu sitzen Beim 3BG war da, wenn ich mich recht erinnere, ein Loch mit Stopfen im Radkasten, wo man die Schraube rausschieben konnte, was die Sache etwas vereinfacht hat. Interessant auch, das die unteren Querlenker (original noch Stahlguss) mal locker 3 Kg mehr wiegen als die 3rd Party Teile, die man jetzt so (namhafter Anbieter) käuflich erwirbt

Viele Grüße zurück,

Micha