Sideassist Fehlfunktion?

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2020 um 11:56

Servus Martin,

ich kann in allen von dir geschilderten Situationen keine Fehlfunktion erkennen, bei meinen beiden CR verhält bzw. verhielt sich das alles analog dazu. Die zweistufige Helligkeit der Warnleuchten ist doch super, so kann man sofort unterscheiden zwischen reiner Vorwarnung ("Achtung, Fahrzeug nähert sich / ist in der Nähe") und ("Halt, jetzt kein Spurwechsel!") Die Helligkeit ist - auch auf nicht "Vollgas" - absolut ausreichend, sehe da jetzt kein Problem. Dazu noch das helle Blitzen in absoluten Gefahrensituationen, damit eine dreistufige Warnung, in meine Augen perfekt gelöst.

Dass so ein System nicht von der Verantwortung entbindet, dass ich, sehenden Auges(!), ein Fahrzeug links überhole und dann noch während dem Überholvorgang oder sofort danach nach rechts ziehe, das sollte doch klar sein und für derartige Situationen ist es auch nicht gedacht, sonst würdest du auf viel befahrenen Straßen ein permanentes Dauerleuchten haben. Das System soll ja speziell die Situationen abdecken, welche in Richtung toter Winkel etc. gehen und nicht etwa ein Autopilot sein.

Im Grunde ist auf dem Zettel vom Freundlichen alles hinreichend erklärt, was die Fahrzeuge rechts vom eigenen Auto betrifft. Und auch hier ist das Verhalten bei meinem Fahrzeug identisch. Es ist eben ein *Assistent* und kein Allheilmittel oder Freibrief um ohne jede Mühe für einen Blick Spurwechsel durchzuführen.

Grüße

Robert