

# Touareg V10 hartes Bremspedal im Betrieb

Beitrag von „pe7e“ vom 26. August 2020 um 13:28

Hi,

Schrumpfschlauch am Unterdrucksystem? 🙄

Du bist dir schon bewusst, das es um extrem sicherheitsrelevante Technik geht?

Für mich gibts da nur einen Weg: Sofort zum Freundlichen. Und wenn der eine keine Ahnung hat, dann einen anderen aufsuchen!

Stell dir mal vor, der Riss (oder was auch immer) wird größer - mit 2,5 to und Tempo 100 ... da möchte ich mal sehen wie du ohne Bremskraftverstärker den Hobel zum Stehen bekommst. Danach hast du mit Sicherheit einen braunen Sitz - von den Kollateralschäden (Unfall - Unbeteiligte) mal abgesehen. Hinzu kommt: Mit dem Wissen das da was defekt ist herumzufahren - grobe Fahrlässigkeit ... da freut sich jede Versicherung 🙄

Und ja - beim V10 kommt man da bescheiden ran. Die Karre ist groß, kräftig, bis in die letzte Ecke verbaut und teuer. Das ist aber schon vor dem Kauf bekannt!

Hier also mein Credo: Spiel nicht mit der Unversehrtheit von anderen herum! Kümmere ich um dein Auto!

Gruß Peter