Touareg V10 hartes Bremspedal im Betrieb

Beitrag von „micha912“ vom 26. August 2020 um 16:56

[Zitat von daniel1981](#)

Guten Morgen Micha, an die Vakuumversorgung habe ich auch gedacht...

Wie meinst du das mit dem im Stand getestet?

Hallo Daniel, da gibt's ne einfache Methode. Bremspedal im Stillstand (Motor aus) mehrmals durchtreten, bis Widerstand vorhanden ist und dann gedrückt halten. Jetzt Fahrzeug starten - Bremspedal ist immer noch gedrückt - das Pedal sollte jetzt langsam nachgeben. Wenn dem so ist, würde ich das Unterdrucksystem erstmal ausschließen. Du kannst die Tandempumpe testen, indem Du die Unterdruckleitung vom Bremskraftverstärker abziehst (die ist nur in einen Gummiring gedrückt), dabei sollte man auch ein Zischen hören, dann den Motor startest und das Ende vom Schlauch mit dem Finger zuhältst. Der Finger sollte spürbar "angesaugt" werden.

BTW haben hier auch andere V10 Fahrer Probleme mit schlappen Bremsen, u.a. Igor und ich auch. Ich hab ein intaktes Unterdruck-System, rundum komplett neue Bremsen, Bremsflüssigkeit in der Werkstatt ausgetauscht, mehrfach entlüftet - auch den ABS Block und trotzdem finde ich die Bremsen zu lasch.....

Viel Glück

Micha