Injektoren bei Dichtungswechsel neu codieren?

Beitrag von „Basti46120“ vom 31. August 2020 um 07:50

Hallo Leute!

Bei zumindest einem meiner Injektoren ist der Kupferdichtring undicht.

Konkret handelt es sich um den T1, BJ 2004, BKS, 3.0 V6 Diesel.

Pro Injektor habe ich mir 2 O Ringe und 1 Kupfer Ring vom Freundlichen besorgt, also genau für das Fahrzeug passend.

Nun meine Frage bevor ich die Reparatur starte: soll ich Spannpratzen auch erneuern oder ist das nicht zwingend notwendig?

Soll ich mir auch einen Gleithammer besorgen für den Fall, dass sie sich nicht so leicht lösen? Welchen empfiehlt ihr bzw. welche Gewindegröße haben die Injektoren?

Mit welchem Werkzeug kann ich den Schacht reinigen?

Wie viel von der Paste soll man vor der Montage anbringen und wo? Gibt’s da spezielle Pasten oder reicht Kupferpaste?

Danke für eure Antworten!