Chip Tuning Boxen

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2020 um 09:54

[Zitat von Tuareger](#)

[...] Da werde ich wohl meinem freiatmenden V8 Sauger hinterher weinen. [...]

Servus Norbert,

beim Ansprechverhalten wird das wohl so sein, so lange eine "1" an erster Stelle des Drehzahlmesser steht. In Sachen Verbrauch und Fahrleistungen (wenn er mal "auf Trab" ist) aber sicherlich nicht. Überland und auf der AB tritt dieser leidige Effekt ja kaum störend in Erscheinung, so bald ausreichend Ladedruck aufgebaut ist, steht immer genügend Kraft zur Verfügung. Ich will das nicht schön reden, die Ansprechverzögerung nervt halt in ihrer Ausprägung je nach Streckenprofil: In der Stadt, an Kreisverkehren, rechts vor links und 90-Grad-Einmündungen ein Katastrophe - jeder Kleinwagen mit noch so wenig PS ist da schneller vom Fleck - außerorts hingegen kaum eine Beeinträchtigung, bei AB-Geschwindigkeiten sowieso kein Thema mehr.

Du solltest, wenn du das Fahrzeug übernommen hast, auch gleich mal prüfen, ob es von der [Maßnahme 430A](#) betroffen ist. Das bringt - auch hier - etwas Linderung.

Einen schönen "ersten Tag" mit deinem neuen Schätzchen wünsche ich dir 😊

Grüße

Robert