Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „adamadamo“ vom 18. September 2020 um 22:46

Hey Micha,

der Wechsel ist recht unkompliziert, bei einigen Anleitungen im Netz wird empfohlen den Auspuff abzuhängen, dies ist aber nicht notwendig.

Ablauf:

1. Montageplatte des Mittellagers entfernt.

2. Schrauben am Differenzial entfernen

3. Schrauben an der Hardyscheibe entfernen.

4. alte Hardyscheibe entfernen.

An der Seite der Hardyscheibe kann man die Kardanwelle komplett etwas nach unten & vorne schieben, so dass der Flansch am Differenzial und Träger runter gezogen werden kann.

Anschließend kann die gesamte Kardanwelle nach hinten rausgezogen werden.

Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge. Lediglich muss die Hardyscheibe (da sie zu groß ist) von der neuen Kardanwelle gelöst werden und als erstes am Getriebe angebracht werden.