ID.4/ID.5 Forum

Weltpremiere des ID.4

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2020 um 17:25

Servus,

ich sehe das wie Chris, wenngleich ich das Thema Tempolimit auch absolut nicht befürworte in diesem niedrigen Geschwindigkeitsbereich.

Wenn ich das mal realistisch betrachte, dann bewege ich mich doch zumeist - auf den wenigen, in meinem Umkreis noch unlimitierten Strecken - in einem Bereich irgendwo zwischen 130 und 160 km/h, je nach Verkehrsdichte. Wenn es nachts mal leer auf der AB ist, das Wetter passt und es nicht grad kurvig/unübersichtlich ist, dann auch mal mit dauerhaft 180. Alles andere empfinde ich einerseits bei dichtem Verkehr als zu gefährlich, weil manche ja scheinbar aus Prinzip nicht in den Rückspiegel schauen wenn sie auf die linke Spur ziehen. Zum anderen auch als relativ anstrengend, wenn man über längere Strecken hohe Geschwindigkeiten fährt und jederzeit mit einem Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer rechnen muss.

Dass mein Auto nun in unter 5 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt, das ist zwar schön und beeindruckend, aber mir hat im Grunde mein erster Touareg mit 224 PS und knappen 10 Sekunden von 0 auf 100 km/h auch seinerzeit vollends ausgereicht. Ebenso brauche ich die abgeregelten 250 km/h Vmax. nicht, 200 km/h täten es genauso, der praktische Wert liegt zumeist bei null auf den Autobahnen in bayerischen Raum, ist man nicht gerade ein Kamikaze-Pilot.

Insofern erschließt sich der Sinn eines Porsche Taycan auch nicht recht, denn wo bitteschön kann ich diese so wahnsinnig super tolle Beschleunigung denn nutzen? Wo ich jetzt nicht überholen kann, da ginge es auch nicht gefahrlos mit 700 oder noch mehr PS. Das Ganze hat zwar durchaus Erlebniswert, keine Frage, ich freue mich auch über so was, aber wo liegt der Sinn? Duell an jeder Ampel? Bis 50 km/h auf legalem Wege...? Hmmm... Ja, auf einer Rennstrecke sicher cool, im öffentlichen Straßenverkehr kaum nutzbar.

Der leistungstechnische Ansatz beim ID.4 ist von VW schon nicht so dumm, was die Fahrleistungen selbst betrifft. Allerdings muss da zwingend ein Allradantrieb her, denn auch wenn es in Wolfsburg ja wenig schneit, das ist nun mal nicht der Nabel der Welt. Das gilt, mal so nebenbei gesagt und auf den Touareg CR geschielt, auch was die Zuverlässigkeit der Frontassistenzsysteme bei Schneefall & Co. betrifft...

Grüße

Robert