Bisschen Russentechnik

Beitrag von „Jörg71“ vom 30. September 2020 um 22:23

Hallo Silvio,

der Wolga sieht ja richtig gut aus.

Ich glaube sehr lange bauen die den Kamaz 8x8 noch nicht. Der und die BAZ sind ursprünglich hauptsächlich für das Militär entwickelt worden. So dürfte ein Kamaz 8x8 Basis für das Panzir-System sein.

Hintergrund dürfte sein, dass zu Sowjetzeiten ursprünglich die ganze überschwere Technik aus Belarus (MAZ bzw. heute MZKT) kam. Die haben u.a. Schwer-Lkw's (MAZ 543) mit W2 -Panzermotoren (V12 Diesel, 39 l Hubraum, 525 PS) gebaut. Die sehr schwere Technik kam aus der Ukraine (Kraz). Die waren als schwere Baustellenkipper in der DDR relativ weit verbreitet.

Das heutige Russland hat sich nach dem Untergang der Sowjetunion für mehr Unabhängigkeit in diesem Bereich entschieden, weshalb sowohl Ural als auch Kamaz schwere 8x8 bauen. Die Ural übrigens als 8x8 auch wie Kamaz als Kurzhauber. Im überschweren Bereich werden die MAZ sukzessive durch die BAZ ersetzt. Umgekehrt bauen Ural und Kamaz mittlerweile auch 2-achsige Modelle, die früher hauptsächlich von Gaz (GAZ66) und ZIL gebaut wurden.

Wie sieht es eigentlich mit Touaregs in RU aus. Oder gibt es da hauptsächlich GLE's, Cayennes und X5.

Übrigens haben wir hier derzeit früh auch nur 2 Grad plus und tagsüber bis zu 20 Grad plus.

Viele Grüße

Jörg