Vorankündigung: Vorstellung und Fahrbericht Touareg R & Touareg eHybrid in Kürze bei uns!

Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2020 um 21:57

Servus zusammen!

Auf Einladung von Volkswagen nahm ich am 30. September und 1. Oktober an der Fahrveranstaltung "Touareg Hybrid Drive" im Raum Braunschweig teil, bei der man beide Fahrzeuge ausführlich auf Strecken im Nationalpark Harz testen konnte. Hierüber werde ich natürlich für euch einen ausführlichen bebilderten Fahrbericht erstellen, speziell eben auch aus der Sicht eines Touareg Fahrers und im direkten Vergleich zum V6 TDI, V6 TSI und V8 TDI.

Vorab schon mal die Leistungsunterschiede der beiden Varianten, die Einstiegspreise und ein paar kleine Impressionen zum anfüttern :

IMG_4480_autoscaled.jpg IMG_4484_autoscaled.jpg IMG_4488_autoscaled.jpg

IMG_4489_autoscaled.jpg IMG_4573_autoscaled.jpg IMG_4570_autoscaled.jpg

IMG_4492_autoscaled.jpg IMG_4486_autoscaled.jpg IMG_4524_autoscaled.jpg

Wie schon im Vorfeld vorsichtig angekündigt wird man zwei - leider bittere - Pillen schlucken müssen und da die Sperrfrist nun abgelaufen ist, kann ich auch sagen, welche es sind. Aufgrund der konstruktiven Verhältnisse in Sachen Bauraum sind bei beiden Varianten weder Allradlenkung noch eAWS (Wankstabilisierung) verfügbar. Das ist natürlich nicht gerade erfreulich, speziell weil der "R" ja ein sportliches Modell sein will und dann diese beiden essentiellen Fahrwerkskomponenten nicht bestellbar sind.

Das will und braucht man nicht schön reden, das ist absolut unerfreulich Aber: Der Rest, sprich der Antrieb, ist wirklich gut gelungen, da war ich sehr positiv überrascht . Hier hat VW echt gute Arbeit geleistet und der "R" geht auch richtig gut ab; siehe hierzu auch Foto # 6.

Mehr soll jetzt aber nicht verraten werden, alle weiteren Infos dann im Bericht!

Grüße

Robert