# Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

## Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2020 um 21:13

> Zitat von Jörg71
>
> [...] haben sie auch gesagt, dass die Wattiefe 32 cm (im Vergleich zu bis zu 58 cm bei den Verbrennen) beträgt. [...]

Servus Jörg,

ja, das ist korrekt so, sowohl eHybrid als auch R können nur maximal 320 mm. Der eHybrid kommt in Serie mit dem Stahlfahrwerk, dort ist das dann noch entsprechend weniger als beim R mit Luftfederung im Sondergeländeniveau.

Der von dir angesprochene Mini-Verbrauch kommt durch den WLTP Testzyklus mit seiner begrenzten Länge zustande. Das sieht natürlich nur unter diesen speziellen Bedingungen auf den ersten Kilometern so aus.

Grüße

Robert