# V10 TDI Massiver Kraftstoffverlust

## Beitrag von „tr4c3rt“ vom 7. Oktober 2020 um 18:33

Problem ist gefunden.

Zwei Schrauben vom Rail hatten sich gelöst.

Wagen ist wieder zusammen, der Motor läuft tadellos, Reinigung, 30 Min Warmlaufphase und 15 min Probefahrt hat er hinter sich.

Allerdings macht die Servopumpe einen Höllenlärm, gerade wenn ich im Stand lenke.

Schätze die lag voll im Diesel.

Hoffentlich legt sich das, sobald die Kiste komplett ausgetrocknet ist.

War nach der Probefahrt schon erheblich besser aber immer noch deutlich zu hören.