Knacken und rubbeln bei voller ein Lenkung

Beitrag von „Terex235“ vom 7. Oktober 2020 um 22:32

Hatte vergessen vor dem. Letzten. Post

Lösung:

Prüfen des Fahrzeugs auf Verspannung im Antriebsstrang. Durchfahren einer engen Kurve in Fahrstufe "D". Während der Kurvenfahrt den Drehschalter von HIGH auf LOW Range schalten, in "D" bleiben.

Löst sich die Verspannung im Antriebsstrang, dann muß ein neues Steuergerät am Verteilergetriebe 0AD 927 755 AB eingebaut werden.

Stellmotoren ohne Index am Verteilergetriebe müssen ebenfalls ersetzt werden