Fehler: P3348 Ansteuerung Abgasturbolader-Steuereinheit

Beitrag von „pe7e“ vom 8. Oktober 2020 um 10:58

Hi,

der Vorteil der "teuer" aufbereiteten Lader ist meines Erachtens die bessere Lagerung (meist höherwertiges verschleißfesteres Material), die bessere Ölversorgung (Kanäle besser ausgearbeitet) und die deutlich genauere Wuchtung. Ich wurde da schon häufig von der Laufruhe der überholten Lader überrascht. Deutlich besser als das Original. Mit 750€ liegst du ganz gut. Das ist auch der Preisbereich den ich für die Lader zahle. Außerdem ganz wichtig: Ölversorgung vom Lader prüfen (Ablagerungen / Ölpumpe) und regelmäßig Öl wechseln. Insbesondere beim Eintrag von Kraftstoff ins Öl leidern die Lader. Meine Empfehlung: alle 15-20 TKM Ölwechsel. Ist auch gut für die restlichen Komponenten wie Kettenspanner und CO....

Gruß Peter