Parkassistenz - Ausstattung im V8 geändert?

Beitrag von „siemai“ vom 14. Oktober 2020 um 07:10

Hi,

Ende letzter Woche war ich bei unserem Freundlichen und der hatte doch tatsächlich einen nagelneuen V8 R-Line neu rein bekommen und in der Vorführhalle stehen.

Ich konnte natürlich nicht widerstehen und musste mich da mal reinsetzen.

Dabei ist mir dieses Knöpfchen in der Mittelkonsole aufgefallen, das unser T3 nicht dort hat:

IMG_20201007_110216.jpgHi,

Wofür ist der Knopf? In unserem T3 ist der Par-Assistent ein Soft-Button im großen Display. Ist das jetzt anders umgesetzt worden? Falls "ja" fände ich das megapraktisch, denn es nervt mich immer, dass man den Soft-Button erst umständlich "suchen" muss (im Gegensatz zum "Erfühlen" eines festen Knopfes), wenn man mal schnell in eine Parklücke rein will. Bis ich das immer geschafft habe und mir dann bei den Zusatz-Buttons noch überlegt habe, ob ich nun quer oder längs oder vorwärts oder rückwärts einparken möchte, bin ich meistens schon kilometerweit vorbei an der Parklücke, oder ich behindere den nachfolgenden Verkehr, weil die Auswahl im Display so lange dauert.

Ist das im V8 anders gelöst? Könnte man das ggf. sogar umrüsten? 🤔

Danke und Grüße

Martin