VW Touareg AGR Kühler ist Defekt

Beitrag von „Thotti“ vom 17. Oktober 2020 um 07:44

Ohne Deinen Motor gesehen zu haben:

Das wird es wohl gewesen sein....

Dieses Kühlerdichtmittel ist der sichere Tod für den Motor.

Das Zeugs verteilt sich im gesamten Kreislauf und ist so gut wie nicht mehr "auszuspülen". Da hilft es auch nicht, dass der Behälter gespült wurde.

Vor allem wenn mit dem Zeugs im System noch elendig lange gefahren wurde. Dann wird das Mittel hart.

Wer sowas in den Motor kippt will betrügen.

Warum kauft man ein Auto, wenn man weiß dass da Dichtmittel drin war?

Da würde ich mich auf dem Hacken umdrehen und gehen....

Das was Du da schreibst ist genau das gleiche Bild wie damals bei unserem Octavia.

Ich würde als erstes die Kühlmittelpumpe ausbauen und da rein schauen.

Wenn tatsächlich der Kreislauf voll ist mit dem Zeug, dann hat die Pumpe ganz sicher auch schon einen Schlag.

Zudem wirst Du dann einen rosafarbenen Schmier im System haben (war bei uns so, kann auch ne andere Farbe sein).

Die Kanäle werden zumindest verengt, wenn nicht sogar verstopft.

Die Pumpe arbeitet die ganze Zeit gegen diesen Widerstand, was ihren Tod bedeutet.

Und dass der Kühlwasserstand absinkt wenn sich die Drehzahl erhöht, aber wieder ansteigt im Leerlauf, ist auch ein ziemlich sicheres Zeichen dafür, dass etwas mit der Pumpe und den Kanälen nicht stimmt.

Ersatzweise einen Kühlerschlauch und ggf. mal das Thermostat ausbauen und da reinschauen.