P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „Basti46120“ vom 5. November 2020 um 10:27

Ja das verstehe ich schon, nur was ich nicht verstehe ist, dass der Fehler manchmal weg ist und manchmal lässt er sich gar nicht löschen.

Weiters stellt sich für mich dann die Frage, warum es VAS gibt extra für Saugrohr klappen steller und für das Anlernen der Turbolader, wenn man es nicht resetten kann, auch wenn’s diesen Menü Punkt gibt. So ein System entzieht sich meiner Logik.

Wo schickt der Freundliche die Motoren dann hin? Und warum können die das resetten und VAS nicht?

Bei dem Test meldet VAS aber alles ok ... da legst dich nieder.

Update: Bei Bank 2 Stecker abgenommen, drauf gesteckt, Fehler weg. Bleibt nur mehr Bank1.