Touareg 3.0 TDI CASA Kühlwasserverlust

Beitrag von „Wastel“ vom 8. November 2020 um 11:52

Hallo Rlinedriver,

ich habe den selben Motor wie Du und bei mir war der AGR Kühler undicht.

Hatte zuerst auch immer nur Wasser nachgefüllt.

Auf einmal kam der Fehler VTG Verstellung vom Turbolader schwergängig.

Na gut Turbolader defekt, also neuen rein.

Alten geöffnet und mal nachgesehen wo das Problem ist.

In dem Ring der Lamellenverstellung sowie in den Führungen der Lamellen war im oberen Bereich so etwas wie eine weiß/grün

farbige feste Schmiere wie Klebstoff. Lamellen ließen sich nur unter sehr großen Aufwand verstellen.

So wie es aussah ist Kühlwasser mit durch den Turbo und das Glykol ist dann überall kleben geblieben.

Fährt man jedem Tag mit dem Wagen merkt man es nicht so, da ich aber auf Montage fahre und das Auto immer etwa länger steht mußte ich immer den Verstell Motor vom VTG abbauen und den Hebel unter Kraftaufwand erst mal bewegen biß sich alles etwas gelöst hatte.

Danach lief der Motor wie immer bis zum nächsten längeren Stillstand.

Im Netz mehr gesucht und immer wieder AGR Kühlerdefekt gefunden.

Also komplette AGR Einheit neu incl. Klappengehäuse, Sensor, AGR Ventil und Kühler.

Seitdem kein Wasserverlust mehr.

Ich kann nur jedem raten mit dem Tausch des AGR Kühlers nicht zu lange zu warten, da sonst evtl. der Turbo in Mitleidenschaft gezogen wird.

Schöne Grüße von der Ostsee (zur Zeit in der Schweiz)

Jens