

Offroad Reifen

Beitrag von „chrisTT“ vom 12. November 2020 um 11:02

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

warum sollen das keine ATs sein: [klick](#) 🗨️

Wir hatten den Vorgänger vor vielen Jahren auf einem Dicken bei der Alpen-Tour montiert und die hatten sich durchaus bewährt 😊👍

Grüße von Stephan

Moin Stephan,

wie hat sich der Vorgänger allgemein bewährt? Konnte man damit etwas anfangen, On wie Off Road? Man sagt ja, dass folgende Modelle meist etwas besser werden sollen.

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stephan,

dann wird es wohl so sein.

Gleichwohl habe ich auf der Seite keinen Hinweis auf verstärkte Flanken gefunden. Das M+S-Zeichen ist zwar vorhanden, das Schneeflockensymbol habe ich nicht gesehen.

Da Du positive Erfahrungen mit dem Reifen gemacht hast und die entsprechende Größe für den Dicken zugelassen ist, kann Chris ja zuschlagen.

Vielleicht haben die ab 01.01.2018 produzierten Reifen ja auch ein Schneeflockensymbol und wären dann auch als WR genehmigt.

Gruß

Hannes

Zulassung als WR ist erstmal zweitrangig, auch wenn es gut wäre.

Grund der Frage ist eher, dass ich gerade überlege, ob sich es nicht lohnt, nur zwei Reifen, statt vier zu kaufen. Kommt ein komplett neuer Satz, dann als GJR. Den Cooper würde ich da eher nicht dazu nehmen.

Viele Grüße

Chris 😎