Offroad Reifen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. November 2020 um 12:45

> Zitat von chrisTT
>
> wie hat sich der Vorgänger allgemein bewährt? Konnte man damit etwas anfangen, On wie Off Road? Man sagt ja, dass folgende Modelle meist etwas besser werden sollen. […]

Hallo Chris,

die Marke COOPER hat(te) damals einen guten Ruf bzgl. Offroad und der USer *bobu* war damals recht viel abseits befestigter Straßen unterwegs und sehr angetan.

Ich selbst habe ja auch schon den ein oder anderen AT ausprobiert und bin selten entäuscht worden. Gerade wenn ein Reifen neu auf den Markt kommt, muss man auch mal ein gewisses Risiko eingehen wollen, wenn es noch wenig Rückmeldungen gibt. Ich erinnere mich noch gut, als ich als erster User hier im Forum den "Grabber AT" gefahren habe - anfänglich von vielen belächelt und heute fahren den eine Menge TF. Aktuell nutze ich den AT+ von PIRELLI und bin auch sehr zufrieden damit.

Für dich sollte klar sein, dass du 4 neue Reifen benötigst. Denn gerade im AT-Bereich verändern sich sehr ausgeprägt die Eigentschaften von Generation zu Generation und die würde ich nicht mischen wollen.

Grüße von Stephan