5.0 V10 startet nicht

Beitrag von „tourtreck“ vom 20. November 2020 um 12:46

> Zitat von Sierrakiller
>
> Hallo zusammen
>
> Also nach dem MStG- Wechsel an meinem V6TDI war auch die Wegfahrsperre noch aktiv. Das äusserte sich aber dahingehend, dass der gute zwar ansprang, aber direkt wieder ausging. Deswegen hatte ich das auch nicht hier erwähnt.
>
> Allerdings wäre es möglich, dass die MStGe mal etwas viel Wasser abbekommen haben. Das ist doch das Fahrzeug, mit den angegammelten Kabeln? Aus irgendeinem Grund sind die angegammelt.
>
> Was mich verwirrt, ist die Tatsache, dass die Sicherung für das Relais nicht fliegt, wenn Du das Relais überbrückst. Hättest Du denn dafür mal einen Ersatz zum ausprobieren?
>
> Grüsse

ja das war bei meinem VW T5 2.5 TDI auch so, lief kurz an dann ging er aus und im Display stand WFS aktiv.

die MStG sind ja eingeklebt, die Pins sind sehr schön, kein Gammel drin, aufmachen weis ich nicht, ob das so eine gute Idee ist, da die draussen montiert sind.

Die Kabel waren angegammelt, weil durch die Schiebedach Drainage das Wasser herunterlief und dann sich im Fussraum gestaut hatte.

Grüess