Ölverlust: Kettengehäuse/Kettenkasten undicht, V6 TDI BKS

Beitrag von „Goka“ vom 22. November 2020 um 11:09

Der Deckel Fahrerseite ist recht zugänglich, habe ich im Bild blau gekennzeichnet.

Die andere Seite wäre analog, da muss wohl zumindest der Ladeluftbereich am Turbo abgenommen werden, eventuel auch ein Krümmer.

20201122_110741.jpg