DPF auslesen

Beitrag von „Bluegu“ vom 26. November 2020 um 05:34

Super danke versuche das mal.

Die saugrohrklappen wurden angeblich erneuert vom Verkäufer da er keinen TÜV bekommen hatte wegen des Fehlers.

Als ich ihn 1 woche später von ihm gekauft habe war kein Fehler im Speicher. Aber noch am. Kauftag nach dem 2 starten dann direkt P2008 und P2011

Die Steuerung des Saugrohrkanals 1 und 2.

Ich habe jetzt die Bedenken das er Glück hatte und diese nur raus gelöscht hat ohne diese zu tauschen und es gerade gehalten hat für den TÜV und den Kauf.

Können die Dinger abbrechen und in den Motor gelangen?

Oder hatte schon einer ein ähnliches Problem?

Ich will ihn ja ein wenig fahren und nicht gleich verschrotten müssen.

Weil der Verkäufer da privat sich komplett raus hält und alle Schild von sich weist.