

Neue Abgaskampagne Touareg 7p 4.2 tdi

Beitrag von „Thotti“ vom 28. November 2020 um 08:13

Mit Verlaub, das ist Gehorsamsglauben....

Das KBA ist so ziemlich die letzte Instanz, der ich gerade bei diesem Thema Vertrauen schenke.

Da sich an der Schadstoffklasse (EU5) nichts, aber auch gar nichts ändert und sich die "Fahrverbote" ausschließlich auf diese Schadstoffklassen beziehen, wird dieses Mogel-Update rein gar nichts bewirken. Außer dass höchstwahrscheinlich das AGR-Ventil in absehbarer Zeit über die Wupper geht.

Zitat:

Mit einem Update versehene Euro 5 Pkw können von Verkehrsbeschränkungen, die in einigen Regionen für Fahrzeuge der Emissionsklasse Euro 5 und schlechter gelten, entsprechend regionaler Regelungen ausgenommen werden.

Zitat Ende.

Lachhaft.....

Da steht ein Schild an der Straße: Durchfahrtsverbot für Kraftfahrzeuge aller Art mit einer Schadstoffklasse EU5 oder schlechter". Fertig, das wars.

Ob Du dann dieses "freiwillige Update" drauf hast oder nicht ist vollkommen peng. Du hast EU5 und darfst nicht rein.

Niemand kann und wird kontrollieren, ob ein EU5 dann dieses freiwillige Update hat oder nicht.

Und eine ABE finde ich unter dem Link und auf der Seite des KBA nicht, lediglich ein PDF mit 2 Zeilen und Nummern der jeweiligen Fahrzeugtypen (EG-Typgenehmigungen), die der KBA-Nummer zugeordnet sind.

Mit der Technik, die im 7P mit V8 verbaut ist, kann ich die Stickoxidemissionen nicht soweit reduzieren, dass ich EU6-konform unterwegs bin.

Dazu braucht es eine gesonderte Abgasnachbehandlung in Form eines SCR-Kats. Sprich: SCR-Kat mit Harnstoffeinspritzung.

Nicht umsonst hat VW den neuen V8 mit 4,0-Liter aus dem Programm genommen: die Abgaswerte sind selbst mit SCR kaum zu erreichen. Und beim Thema CO2-Ausstoß verhindert der V8, dass die von der EU vorgegebene maximale Grenze des CO2-Austoßes für die gesamte Flotte eingehalten wird. Oder anders: alles was VW in seiner Flotte mit E-Autos an CO2 einspart,

reißt der V8 wieder ein.

Mögen andere blind den Aussagen des KBA und des Hersteller vertrauen und sich dieses Update draufspielen lassen.

Ich mache es nicht, denn es ändert nichts und führt womöglich nur zu Folgeschäden, zu denen mir selbst VW keine Aussagen oder Zugeständnisse machen möchte.